



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.9.2024.T22.1

Warszawa, 17 października 2024 r.

**DECYZJA NR TDT-W/M/N-55/24**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194), zwanej dalej ustawą o dozorcze technicznym, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej kpa, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

**I.**

u p r a w n i a

**Matix Sp. z o.o.**

**ul. Żyzna 11L**

**42-200 Częstochowa**

do wytwarzania poprzez montaż, modernizacji, naprawy i wytwarzania elementów:

- urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, w tym ramion przeładunkowych,
- przewodów elastycznych stanowiących wyposażenie zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych oraz urządzeń do ich napełniania i opróżniania,
- urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych nie zakwalifikowanych do I, II lub III kategorii, wytwarzanych zgodnie z uznaną praktyką inżynierską,

w miejscu wykonywania działalności:

**ul. Św. Elżbiety**

**41-905 Bytom**

**II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji, który zachowuje ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

Matix Sp. z o.o., ul. Żyzna 11L, 42-200 Częstochowa, zwana dalej stroną, wnioskiem z dnia 02.04.2024 r. wystąpiła do Dyrektora TDT o nadanie uprawnienia w zakresie wytwarzania poprzez montaż, modernizacji i naprawy i wytwarzania elementów: urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, w tym ramion przeładunkowych, przewodów elastycznych stanowiących wyposażenie zbiorników transportowych oraz urządzeń do ich napełniania i opróżniania, urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych nie zakwalifikowanych do I, II lub III kategorii, wytwarzanych zgodnie z uznaną praktyką inżynierską. TDT rozpatrzył wniosek, stwierdzając po weryfikacji przedłożonej do TDT dokumentacji, jak i po sprawdzeniu zakładu strony w miejscu wykonywania działalności: ul. Św. Elżbiety, 41-905 Bytom, że strona spełnia przesłanki art. 9 ust. 2 ustawy o dozorcze technicznym do wydania uprawnienie w ww. zakresie.

W związku z czym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora TDT, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



p.o. DYREKTOR  
*A. First*  
Agnieszka First

Otrzymują:

1. Matix Sp. z o.o.  
ul. Żyzna 11L  
42-200 Częstochowa
2. TDT OT z siedzibą w Katowicach
3. a/a

## WARUNKI UPRAWNIENIA

**Matix Sp. z o.o.**  
**ul. Żyzna 11L**  
**42-200 Częstochowa**

### 1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje wytwarzanie poprzez montaż, modernizacje, naprawy i wytwarzania elementów:

- urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, w tym ramion przeładunkowych,
- elastycznych przewodów stanowiących wyposażenie zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2, 3, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9 oraz urządzeń do ich napełniania i opróżniania, z wyłączeniem elastycznych przewodów stanowiących wyposażenie zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2 oraz niektórych towarów niebezpiecznych klasy 5.1, 6.1 i 8 wg ADR, które oznaczone są znakiem  $\pi$  zgodnie z dyrektywą 2010/35/UE,
- urządzeń nie zakwalifikowanych do I, II lub III kategorii ale wytwarzanych zgodnie z dobrą praktyką inżynierską.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnień ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w punkcie 4.3. Czynności objęte ww. zakresem uprawnień prowadzone są w miejscu wykonywania działalności: ul. Św. Elżbiety 11, 41-905 Bytom oraz w miejscach eksploatacji urządzeń.

### 2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 34),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2022 poz. 2147)
- Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR,
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO,
- dokumentacje techniczne urządzeń.

### 3. Dokumentacja techniczna

- 3.1. Dokumentacja techniczna wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed podjęciem ww. czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów.
- 3.2. Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą

odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile taki termin został określony w tej dokumentacji.

3.3. Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

#### **4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów**

4.1. Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów, powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.

4.2. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.

4.3. Procesy technologiczne:  
a) połączenia rozłączne.

#### **5. Kontrola jakości**

5.1. Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,
- oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.

5.2. Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3. Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być przeprowadzane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.

5.4. Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytworzenia elementów, a także przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Katowicach.

- 6.2. Wytwarzanie, modernizacje, naprawy urządzeń, wytwarzanie elementów oraz kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3. Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy urządzeń, wytwarzanie elementów oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

## 7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Katowicach, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3. Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 17.10.2028 r.
- 7.4. Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.
- 7.5. Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

p.o. DYREKTOR  
  
Agnieszka First

